



COMMISSION DE
L'OcéAN INDIEN



MANUEL FORMATION

ATELIER

de FORMATION

SUR LA TECHNOLOGIE ET L'ENTRETIEN
DES DISPOSITIFS DE CONCENTRATION DE POISSONS

(DCP)

COI

COMMISSION DE
L'OcéAN INDIEN

FPAOI

FEDERATION DES PECHEURS
ARTISANS DE L'OcéAN INDIEN



Mai 2023

Mohamed Elamine Youssouf
Technologiste des Pêches



LA BANQUE MONDIALE



DCP (Dispositif de Concentration de Poissons)

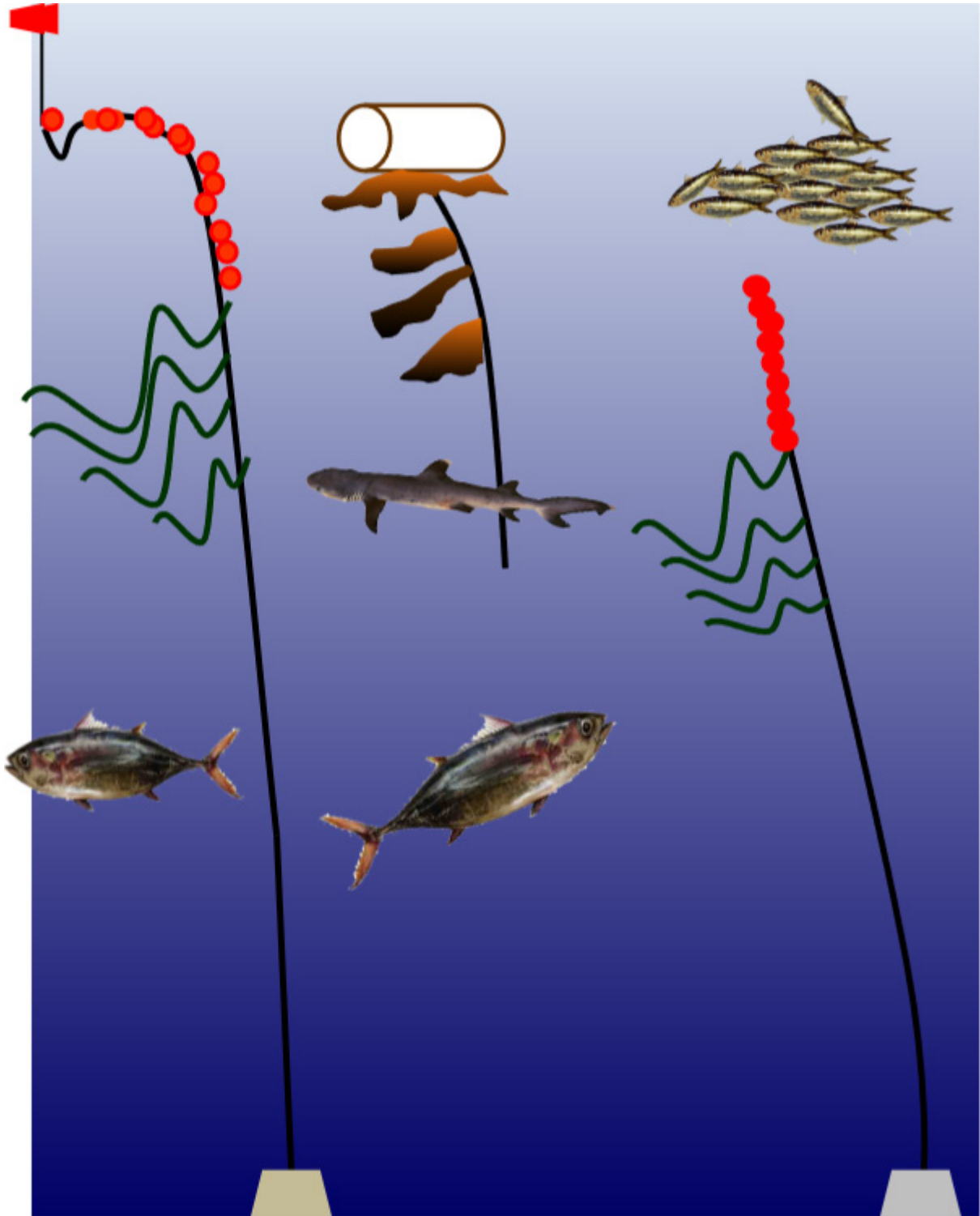


Table des matières

01

Introduction

02

Historique

03

DCP attire les poissons

04

Technologies des DCP

4.1 Du 'Payao' à la sphère unique

4.2 Pourquoi utiliser les DCP ?

4.3 Les DCP légers

4.4 DCP profond

4.5 DCP mi-eaux (entre deux eaux)

05

Construction d'un DCP

5.1 Nœuds usuels

5.2 Les différentes parties d'un DCP

5.3 Le flotteur

5.4 L'attracteur

5.5 La ligne de mouillage

5.6 Le lest (l'ancrage)

06

Installation et implantation DCP

6.1 Où implanter un DCP

6.2 Installation et implantation DCP

6.3 Le réflecteur radar

07

Maintenance et entretien du DCP

08

Quelques recommandations

09

La capture



01 Introduction

(Généralités)

Un DCP est un système qui recrée la chaîne alimentaire des poissons à des endroits précis et soigneusement marqués. Il permet d'attirer le poisson grâce à un montage fait d'un corps mort, d'une bouée, d'une corde et de petits filets ou de bâches. L'accumulation d'algues et de nourriture de toutes sortes sur les mailles des filets et la corde attire les poissons : d'abord les petits, puis les moyens, et enfin les gros.

Souvent, les pêcheurs passent beaucoup de temps à chercher les poissons. Les dispositifs de concentration de poissons, communément appelés DCP, permettent aux pêcheurs d'économiser du temps et de réduire les coûts des opérations (carburant, huile, etc.) lorsqu'ils les recherchent. En effet, grâce à ces outils, les poissons ont tendance à s'approcher des DCP et à rester à proximité, s'y concentrant autour.

Étant donné l'intérêt de ces structures dans le contexte local, à savoir l'augmentation des captures et la forte fréquentation des pêcheurs, il n'y a eu aucun conflit notable entre les pêcheurs d'autres régions pour l'exploitation des ressources à proximité des DCP. Et comme ces structures jouent un rôle considérable dans le domaine de la sécurité des pêcheurs en mer, il conviendrait de ne pas négliger les avantages de l'implantation des DCP en tenant compte des caractéristiques topographiques des îles Comores, en particulier de Grande-Comore et d'Anjouan.



02 Historique :

DCP traditionnel aux Comores (CHAMPA)

La notion de DCP (Dispositif de Concentration de Poissons) n'est pas nouvelle aux Comores. À l'origine, notamment à Anjouan, il existait un système de pêche du requin appelé le CHAMPA. Accessoirement, ce dispositif concentrait divers poissons. Le Champa traditionnel est composé de deux radeaux solidaires constitués de troncs de bananiers liés les uns aux autres. Le premier radeau sert de bouée d'orin pour la ligne de mouillage en corde de fibre de coco tressée, lestée de cailloux à une profondeur d'environ 60 mètres. Le second radeau, amarré au premier par une courte corde de coco, supporte une palme de cocotier dressée verticalement telle une indication de touche, et se termine par une ligne munie d'un fort hameçon appâté d'une tête de mouton ou d'un gros morceau de poisson.

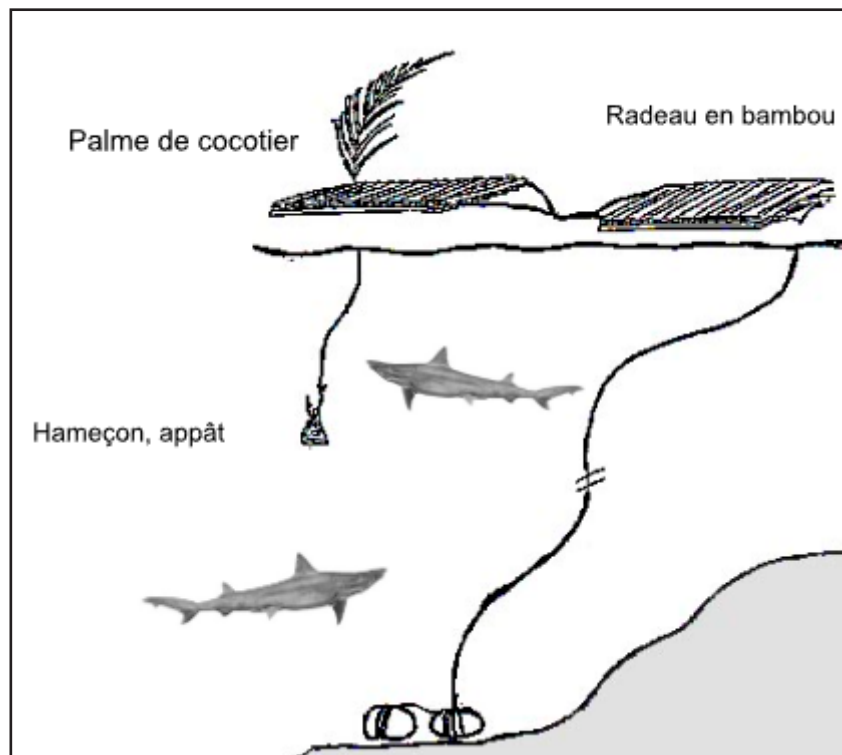
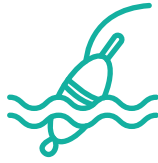




Fig 2. CHAMPA




 En 1961 et 1962, le système a été amélioré par la Direction du Secteur Agricole. Les troncs de bananiers ont été remplacés par des radeaux en bambou liés en deux couches perpendiculaires (Augmentation de la solidité et de la flottabilité) et la corde de coco par une corde en sisal (durée de vie plus longue). Ces nouveaux CHAMPAS étaient également mouillés à une plus grande profondeur (environ 100 mètres). Outre les requins, de nombreuses espèces étaient pêchées autour, à la ligne à main. D'autres Champas, réalisés cette fois avec des fûts d'acier, ont été mis en place à Mohéli en 1967-1968.

 Ce n'est qu'en 1984 que des dispositifs spécifiquement destinés aux grands pélagiques ont été mis en place. Ces essais ont été réalisés en collaboration avec la Direction des Pêches et le projet FAO « OISO ». Constitués de pneus remplis de mousse polyuréthane pour la partie flotteur, et d'une ligne en polypropylène de 14 mm, deux DCP ont été mouillés :

- ~ 1. à Iconi à une profondeur de 600 mètres
- ~ 2. à proximité de Ouani à une profondeur d'environ 1200 mètres.

Le suivi de ces DCP était effectué à l'aide des pirogues des pêcheurs artisanaux. Les DCP ont disparu au bout d'une dizaine de jours, très probablement à cause d'une flottabilité nettement insuffisante pour les courants de la région.



 L'idée de mettre en place des DCP aux Comores n'a pas été abandonnée pour autant. Depuis, plusieurs projets ont été élaborés pour reprendre et développer cette activité. Ils n'ont pu être concrétisés qu'à partir de 1987-1988 avec l'implantation quasi simultanée de deux projets financés par le Fonds Européen de Développement. Le premier, spécifique aux Comores, est basé à Moroni (Grande-Comore). Sa tâche principale consiste à la construction et à la vente de canots motorisés en fibre de verre, et il prévoit également la mise en place des DCP. Le second projet est régional, mais il dispose de centres d'appui nationaux dans les pays de l'océan Indien, dont l'un est basé à Mutsamudu (Anjouan). La mise en place de DCP est sa tâche principale, accompagnée d'actions de formation des pêcheurs dans le cadre de l'École Nationale de Pêche.

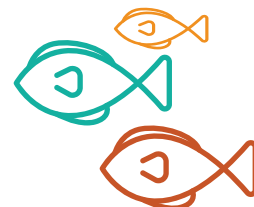
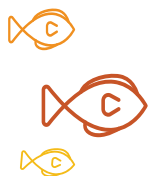


03 DCP attire les poissons :

Un dispositif de concentration de poissons (DCP) flotte généralement à la surface de la mer et est le plus souvent amarré au fond de l'eau.



Les poissons sont attirés par les DCP de la même manière que les abeilles le sont par le miel, que les vautours et les corbeaux le sont par les cadavres d'animaux, et que les oiseaux de mer le sont par les bancs de poissons.

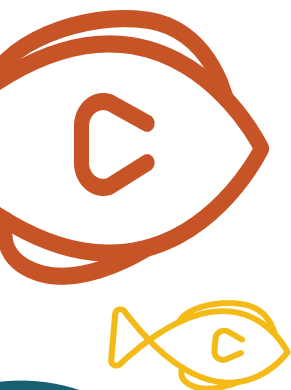


Les pêcheurs savent depuis longtemps que les poissons sont fréquemment capturés au voisinage d'objets flottants tels que des feuilles, des branches ou des troncs d'arbres, des brassières de sauvetage, des bouées, des radeaux, des épaves ou des fûts à la dérive.

L'observation de ce phénomène a donné naissance à l'idée de concentrer les grands pélagiques autour de radeaux ancrés en des points déterminés.

On ne sait pas exactement pourquoi les poissons s'approchent des DCP, mais il est généralement admis que les petits poissons viennent d'abord, puis les gros pour se nourrir des petits. Il est aussi possible que les gros poissons s'approchent des DCP parce que ce sont les rares objets qu'ils peuvent réellement distinguer et voir en pleine mer.

Les petits poissons vont peut-être près des DCP afin d'y trouver un abri pour se protéger des gros poissons et se nourrir d'algues et de petits animaux qui vivent et grandissent sur ces structures. Les poissons ne restent pas tout le temps près des DCP ; ils s'en écartent assez largement, puis reviennent à différents moments de la journée. Le plus souvent, ils nagent près des DCP au lever et au coucher du soleil.







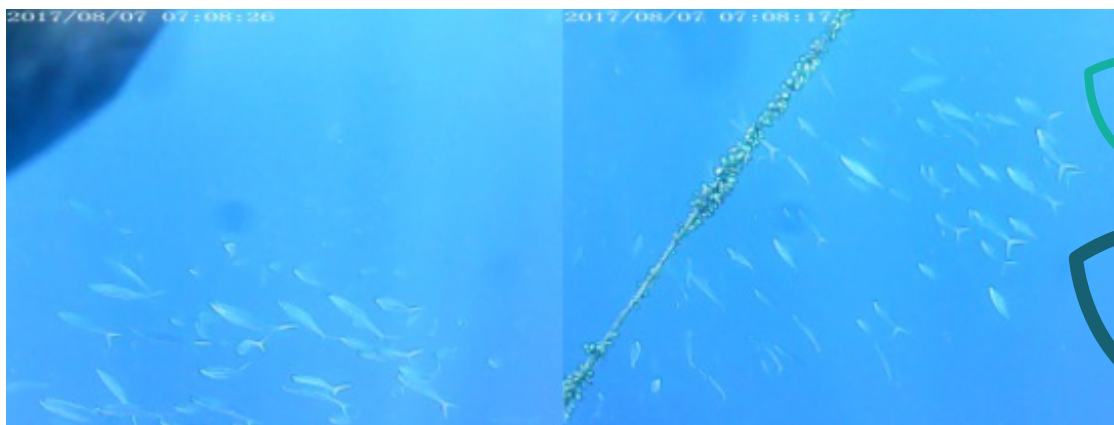


Au bout de quelque temps, certains poissons resteront pratiquement en permanence autour du DCP. Ainsi, les DCP créeront des zones de pêche où les pêcheurs pourront pratiquement toujours trouver du poisson.

Lorsque vous mettez en place un nouveau DCP, sachez que le poisson ne vient pas immédiatement. Il faut parfois une semaine, voire plus longtemps, pour qu'un DCP commence à faire effet et à attirer le poisson.

D'autres explications possibles sur la concentration des poissons autour des DCP :

-  L'odorat des objets flottants attirent les poissons
-  Les objets flottants et la corde de mouillage produisent des sons par le biais des courants et des vagues attirant certaines espèces à se rapprocher des DCP
-  En période de frai, certains poissons déposent leurs œufs sur les structures flottantes attirant ainsi des espèces à se nourrir
-  Certains poissons se rassemblent autour de ses dispositifs pour former des bancs et considèrent ceux-ci comme les leurs



Concentration des espèces associées autour de DCP
(Arc-en ciel, Sélar coulissou, Coryphène, bonites, thons)



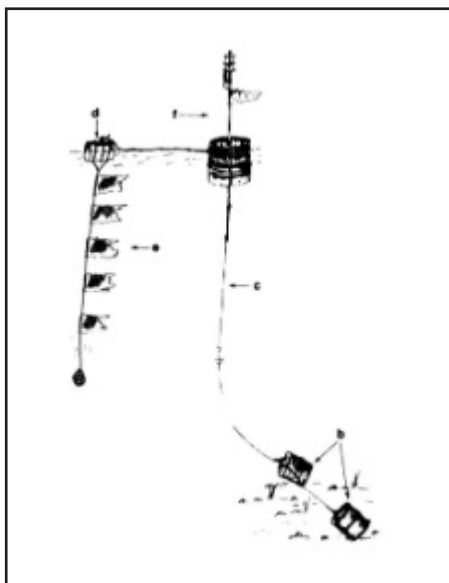
04 TECHNOLOGIES

DES DCP :

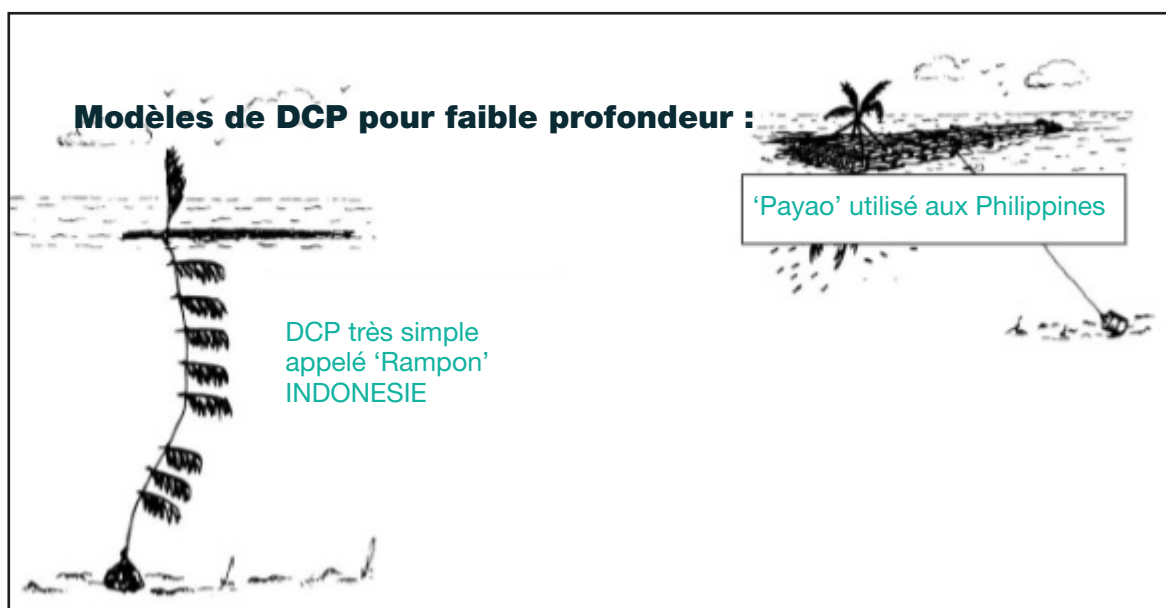
4.1 Du payao à la sphère unique

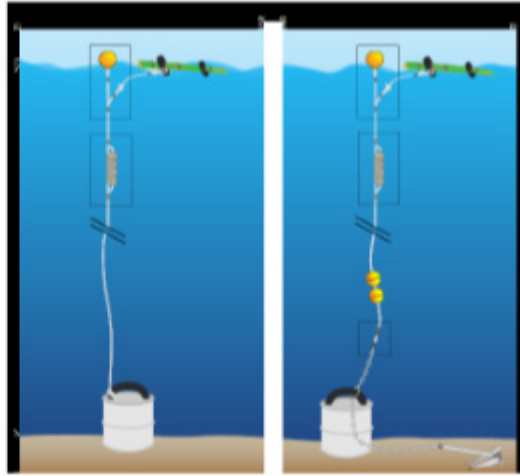
De nos jours les DCP sont répandus dans la quasi-totalité de la frange intertropicale de l'océan Indien et de l'océan Pacifique.

Le 'PAYAO' des Philippines, un radeau à l'origine en bambou et de plus en plus en acier, est certainement l'un des DCP les plus répandus dans le monde.



Les DCP flottent généralement à la surface de la mer et sont ancrés sur le fond. Ce DCP a un flotteur, deux corps-morts, une ligne de mouillage, une bouée, un attracteur de poissons, et un mât avec un feu de position, un pavillon et un réflecteur radar





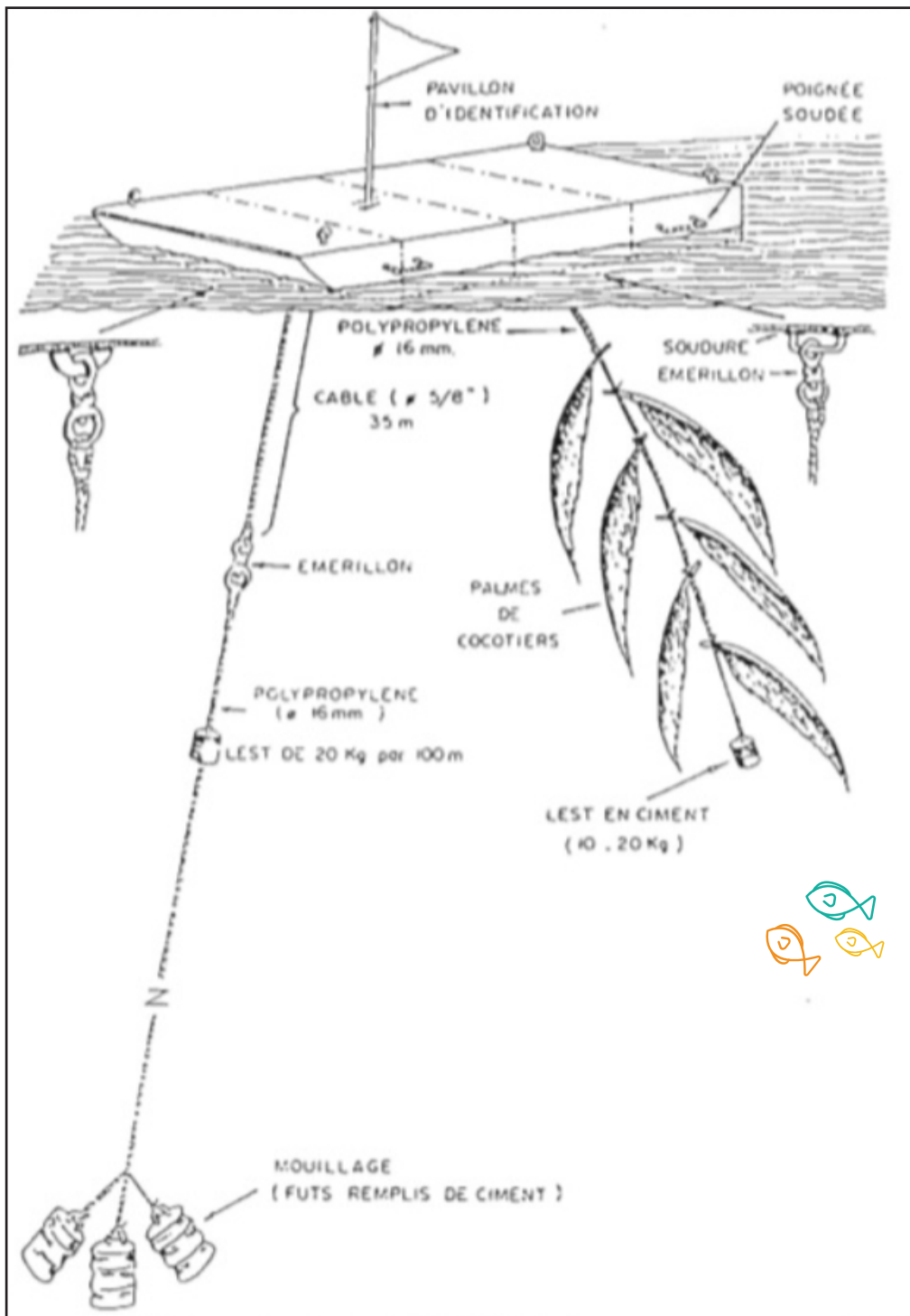
DCP léger en BAMBOU (Océanie/Océan Pacifique)

Le 'PAYAO' le plus répandu est plus ou moins modifié (Fidji, Thaïlande). Un peu partout, le radeau rudimentaire a évolué vers des structures plus onéreuses mais à plus grande longévité, que ce soit des pontons en acier au Japon, des catamarans en bois au Vanuatu ou en aluminium aux Îles Samoa Occidentales et aux Îles Cook (BERGSTROM, 1983 ; BOY et SMITH, 1984 ; MARSAC et STEQUER, 1987).

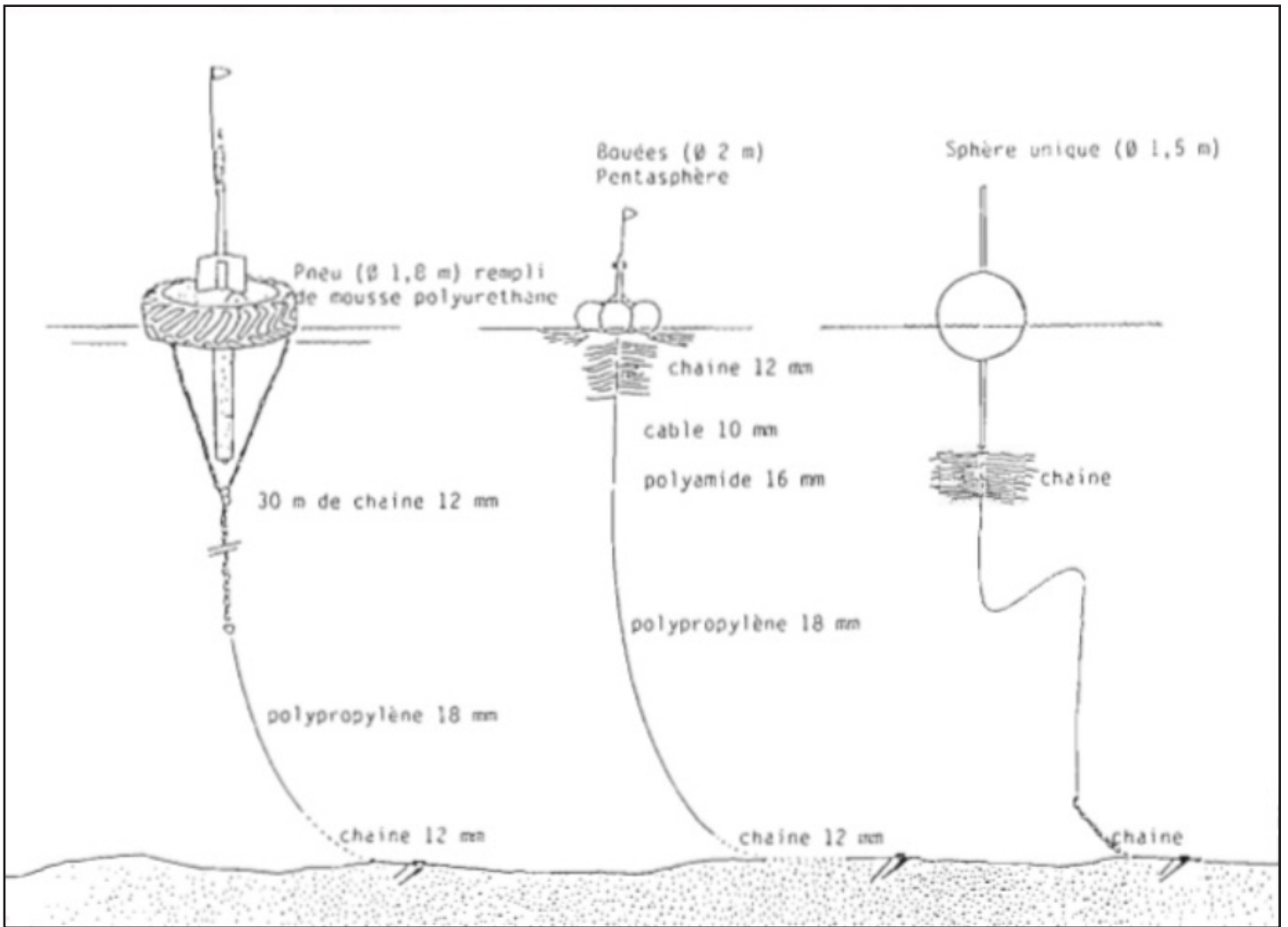
Une autre importante source d'essaimage de DCP serait peut-être Hawaï, où de nombreux essais de DCP ont été tentés (MATSUMOTO et AL, 1981 ; BOY et SMITH, 1984). Le premier type de DCP mis en place était constitué en surface d'un pneu rempli de mousse, des DCP similaires ont été posés aux Maldives, à Fidji, aux Îles Samoa Américaines.

Il a progressivement évolué vers une sphère unique en acier de 1,5 mètre de diamètre. Le DCP mis au point en Polynésie Française s'en rapproche, étant constitué d'une lentille biconvexe en acier de 1,5 mètre de diamètre (UGOLINI et ROBERT, 1982 ; DEPOUTOT, 1987 ; CHABANE, 1990)

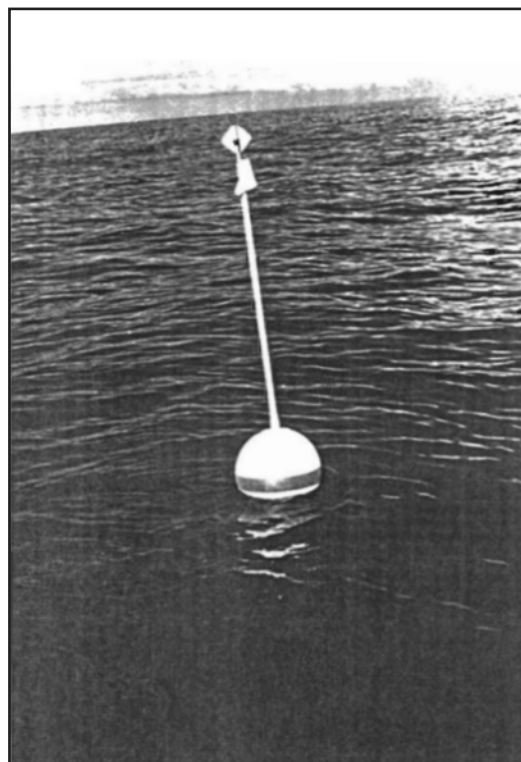




Payao en acier



Evolution du DCP HAWAIIEN



DCP avec sphère unique

4.2 Pourquoi utiliser les DCP ?

Dans de nombreux endroits, il est assez fréquent de voir des poissons groupés en bancs ou dispersés, mais qui sont difficiles à capturer. Ils peuvent être ici un jour et ailleurs le lendemain, parfois bien plus loin. Ils restent quelques fois dans les parages pendant quelques jours, puis s'éloignent et reviennent plus tard. Lorsque tel est le cas, il peut être judicieux de construire un DCP et de le mettre en place.

Comme signalé précédemment, les poissons et les bancs de poissons sont attirés par les DCP. Une fois qu'un banc de poissons a localisé un DCP, il peut y rester et tourner autour pendant des jours, des semaines, voire des mois avant de le quitter. Cela signifie qu'en utilisant un DCP, il est possible d'exploiter davantage un même banc.

Cependant, il faut savoir qu'il n'est pas raisonnable de placer un DCP dans les zones où il n'y a pas de poissons et où il y a beaucoup de pêcheurs, car les DCP peuvent alors contribuer à capturer les derniers poissons de la région, et ensuite, il n'en restera plus rien.



DCP à moindre coût pour petite profondeur

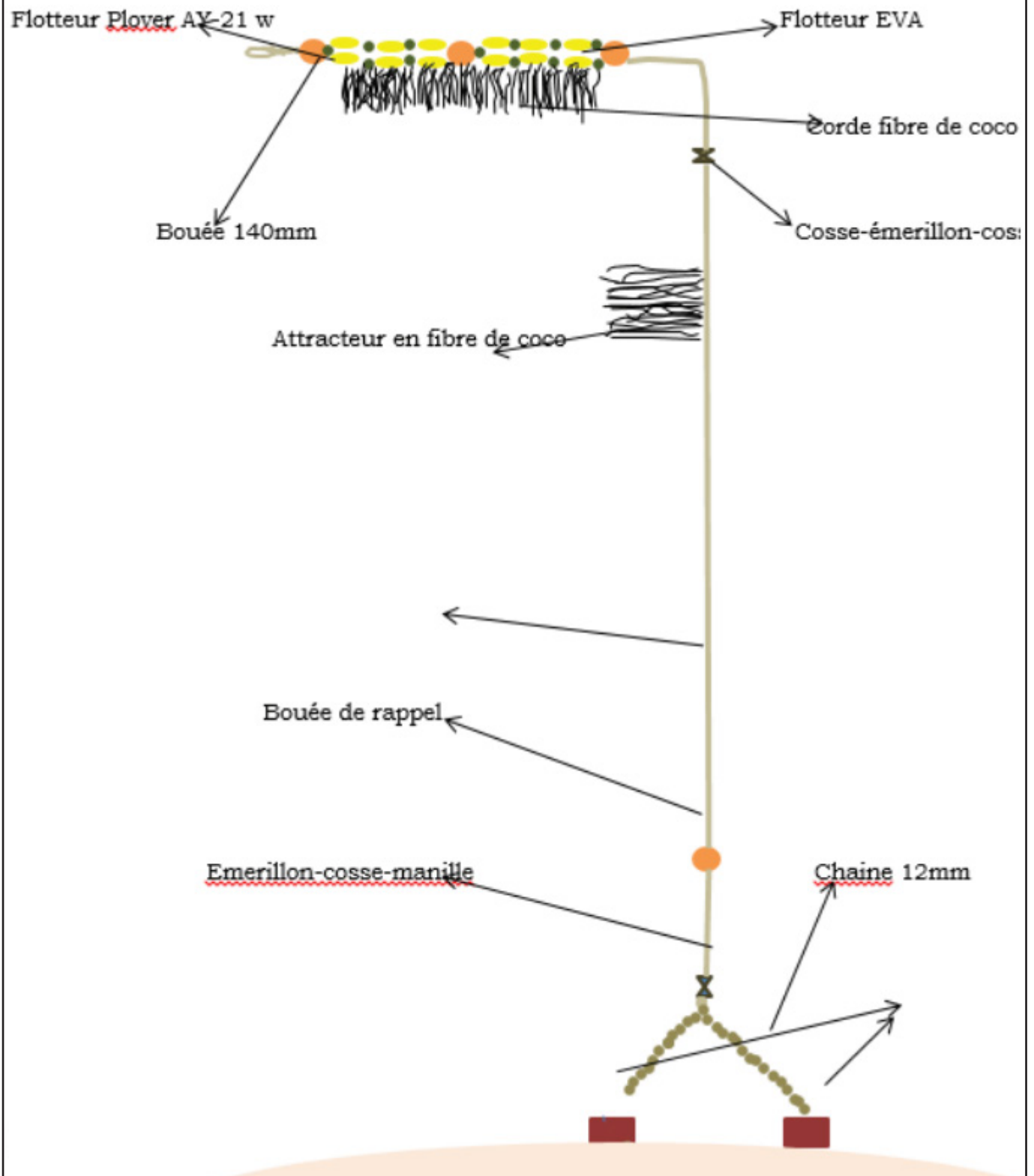
DCP Indopacifique (600 m)

4.3 Les DCP légers

La ligne de mouillage utilisée pour les DCP est généralement en polypropylène de 16 à 20 mm de diamètre. Il existe peu d'exemples de DCP léger montés avec un cordage fin de 6 à 8 mm. L'utilisation d'une ligne de mouillage fine ne paraît en effet pas incompatible avec une longévité importante des DCP si l'ensemble est calculé en conséquence.

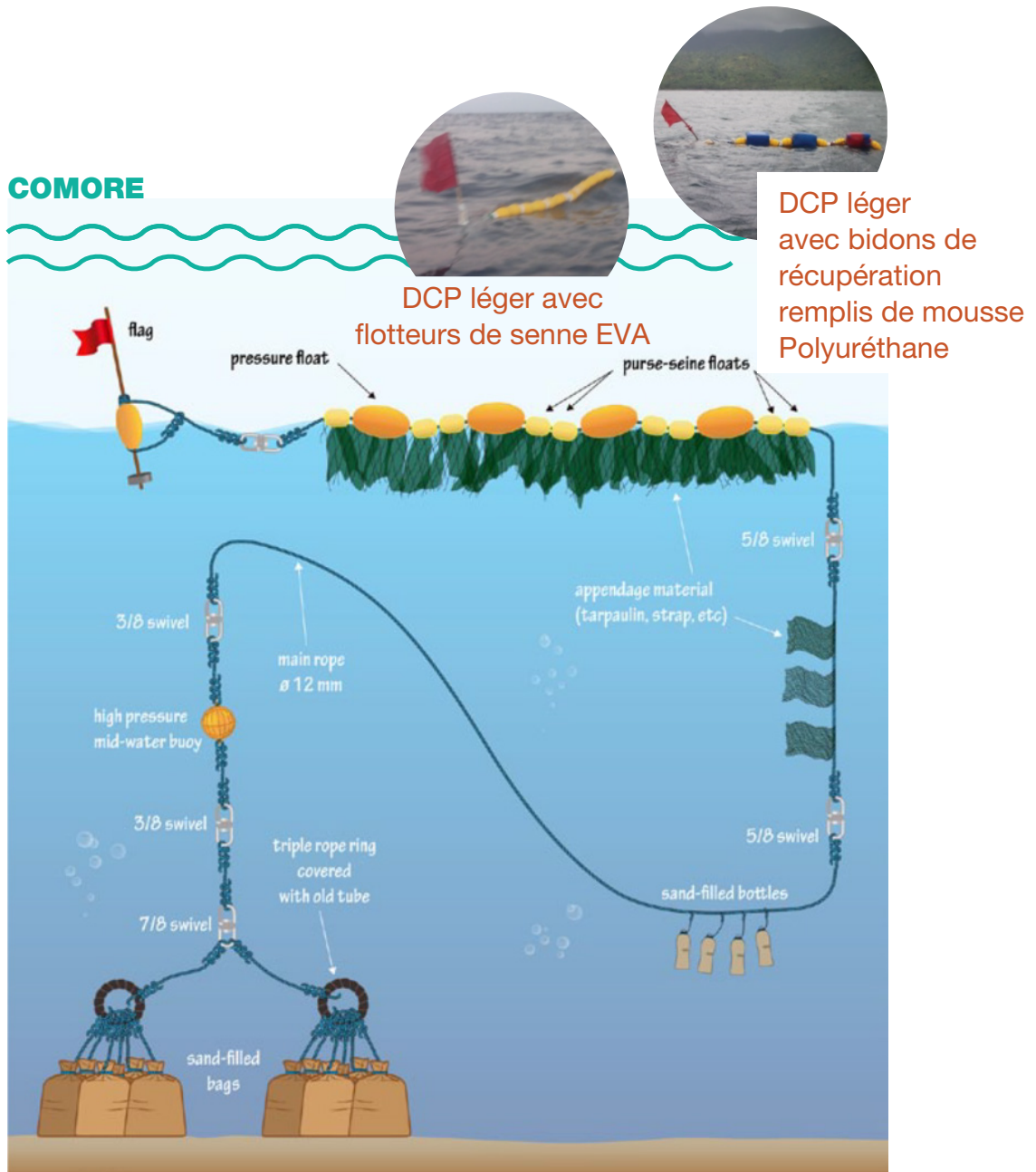
De plus, une ligne fine n'impose pas d'utiliser des flotteurs haute résistance pouvant subir une immersion importante en cas de forts courants. En effet, la force de frottement de l'eau sur la corde à l'origine de l'immersion est proportionnelle au diamètre.

SCHÉMA DE DCP LÉGER À MOINDRE COÛT



À partir de matériels disponibles localement, la structure flottante DCP à moindre coût est composée de bouées 140mm orange, flotteurs EVA blanc ou jaune. Visible de loin dans un rayon de plus de 200 m et d'attracteur en fibre de coco. Elle est rattachée grâce à des émerillons d'une ligne de mouillage PP 12mm, de chaîne de 10mm et lestée de blocs moteurs très bien nettoyés (ancrage).

COMORE



DCP LÉGER À MOINDRE COÛT (ÎLES PACIFIQUES)

Cas de DCP léger côtier mouillé par petits fonds de 50 à 60 m, allant même jusqu'à 350 m - soit une version élaborée des Champas. Constitués de senne EVA pour la partie du flotteur, de bidon de récupération rempli de mousse Polyuréthane ou de sphères en plastique sous lesquels sont amarrés des matériaux attractifs comme des feuilles de cocotiers et des nappes de filets usagés, ces DCP fournissent un abri aux bancs de petits pélagiques (maquereaux, chinchards, etc.) résultant à une concentration de poissons.

Ils sont très efficaces et il n'est pas rare de voir jusqu'à 30 pirogues en action de pêche à la ligne à la main pour capturer ces poissons. Ces derniers seront, pour la plupart, utilisés comme appât pour pêcher d'autres espèces. Cet appât est généralement conservé vivant dans de petites nasses amarrées le long des pirogues.

4.4 Les DCP profonds (1200 m à 2800 m) :

Leur caractéristique principale est que la partie flottante est constituée d'un serpentín de sphères en plastique. Ces flotteurs destinés initialement à soulager la corde de dos des chaluts. Ils sont extrêmement résistants à la compression et éprouvés pour des profondeurs supérieures à 660 m.

Lorsqu'un fort courant sévit dans le site où le DCP est implanté, les forces appliquées à la ligne de mouillage impactent sur la partie normalement émergée pour qu'elle coule et absorbe l'essentiel de la traction. Dès que les conditions s'améliorent, l'ensemble du flotteur revient à la surface.

Ce système très performant et largement supérieur à tous ceux qui ont été développés jusqu'ici permet une durée de vie des DCP de plusieurs années, à condition que les éléments de surface soient régulièrement entretenus.

En règle générale, à un DCP profond est associé un DCP côtier où les pêches d'appâts sont effectuées avant de faire route au large à la recherche des grands pélagiques.



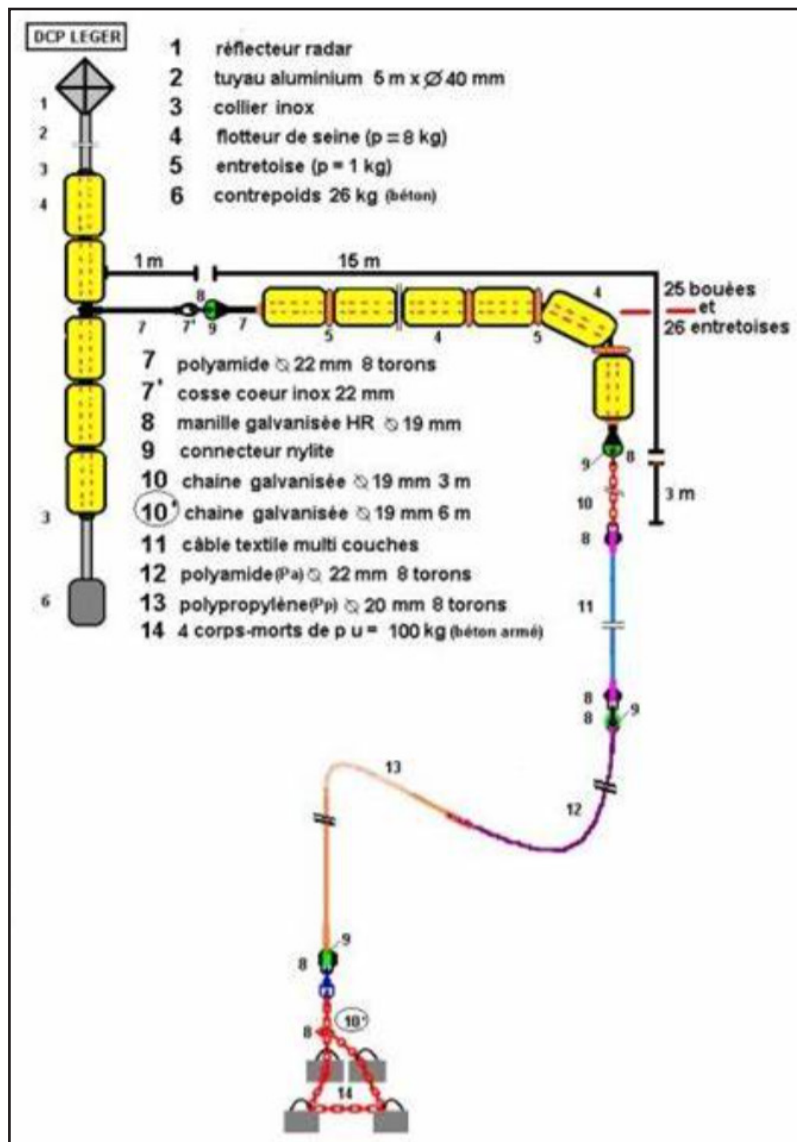
DPC I léger avec flotteurs de senne EVA

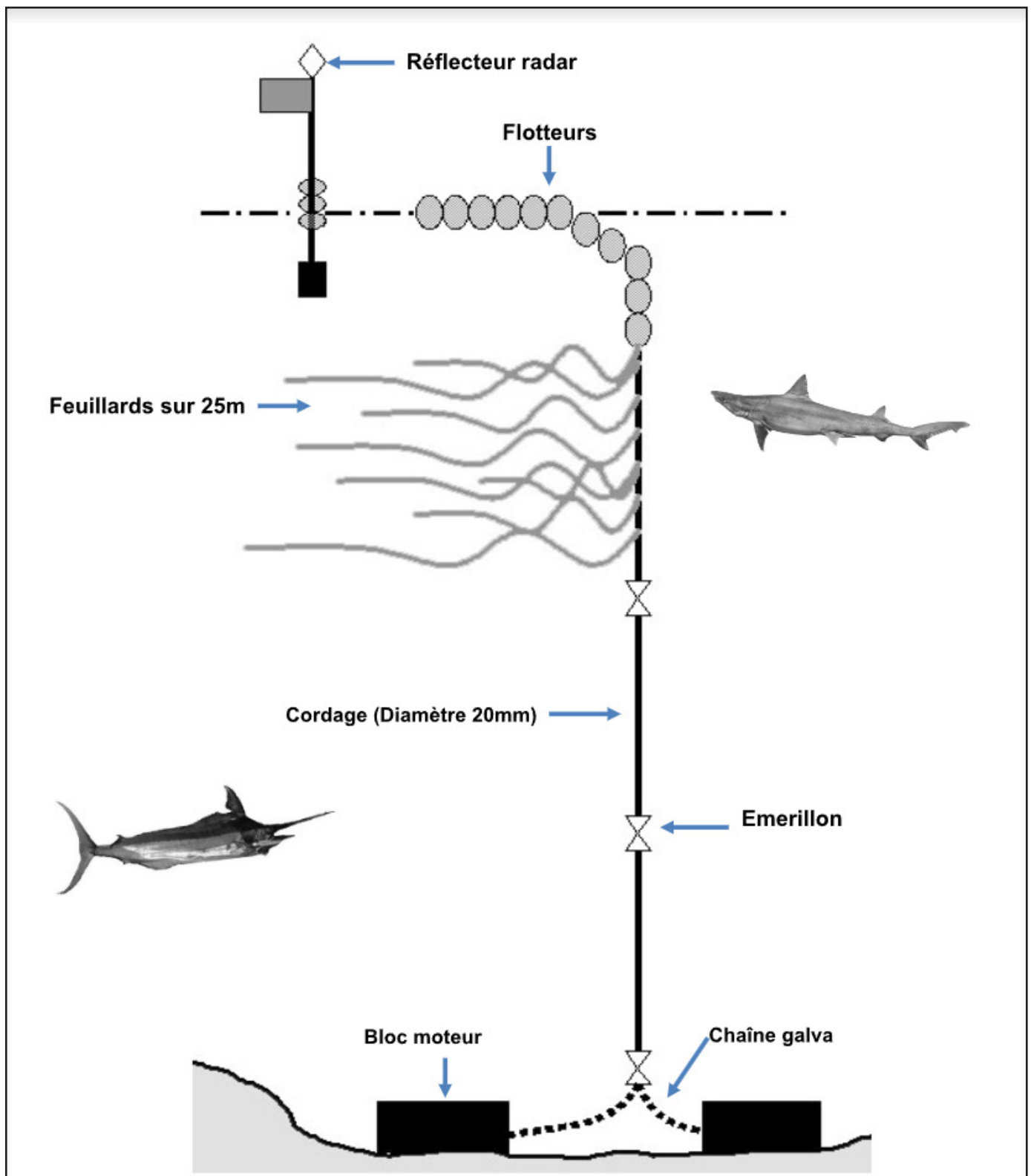
DCP léger avec bidons de récupération remplis de mousse

Pêche autour de DCP léger :
Sélar coulsou, bonite à dos raillée, arc-en-ciel voir des thons



DCP profond implanté (Comores)











Composition d'un DCP aux Comores

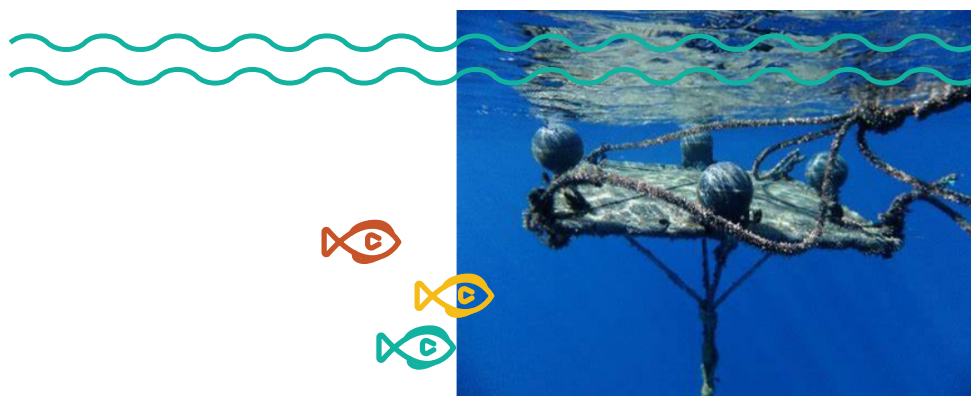
4.5 DCP mi- eaux :

Par inadvertance, lors d'un mouillage de DCP en 2012 à Haouhouni dans le Nyoumakélé, un engin conçu pour une profondeur de moins de 600 m a glissé sur la bande isobathe des 700 m et est situé entre deux eaux. Malgré cette erreur technique, cette zone est devenue une pêcherie d'une productivité considérable en Thonidés.

 C'est une structure permanente ou semi-permanente fabriquée à partir de tout matériel flottant et ancrée entre deux eaux pour attirer le poisson.

L'efficacité d'un DCP mi- eaux se résume comme ci-dessous:

-  Réduire l'effort de pêche par rapport au DCP flottant : Le DCP mi-eaux n'est pas à la portée des pêcheurs de passage dans la zone, car il est immergé. À cet effet, la concentration de l'effort de pêche baisse, la position du DCP n'est connue que par les pêcheurs de la région.
-  Diminuer le risque de perte du flotteur du DCP
-  Le DCP mi-eaux n'est pas exposé aux vents, aux vagues et aux risques d'endommagement par des navires car l'engin est immergé à quelques trentaines de mètres, voire plus profondément. De plus, son immersion le protège de l'influence des rayons solaires, donc à l'abri des méfaits du soleil et des eaux de mer (phénomènes d'électrolyse). La durée de vie des structures est plus résistante, l'engin est assez peu soumis à la pression de la force des différents courants marins.
-  Rendre effectif l'autogestion du DCP : aux Comores, les pêcheurs ont souvent du mal à entretenir et à gérer les DCP flottants, non seulement à cause des coûts, mais aussi à cause de la rareté des accessoires DCP (Cordage polyamide, Émerillon, Cosse, etc.)
-  De nos jours, le DCP mi-eaux est de plus en plus en vogue dans le monde de la pêche grâce à son rendement, d'une part grâce à ses contributions environnementales et d'autre part grâce à ses apports dans le domaine de la gestion durable des ressources halieutiques.



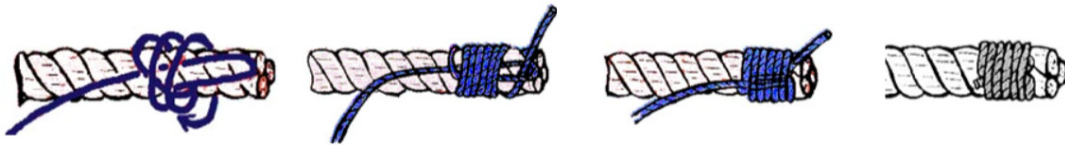
DCP entre deux eaux

05 CONSTRUCTION

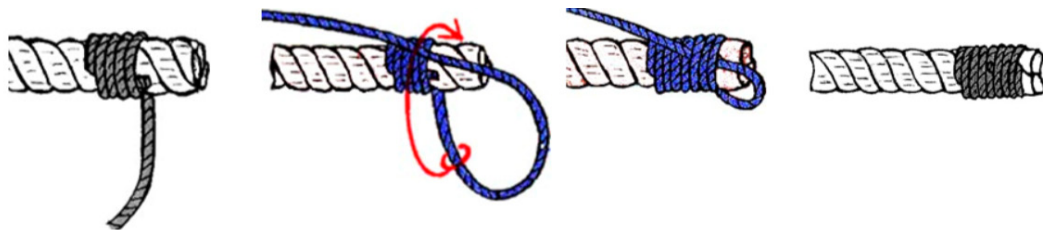
D'UN DCP :

5.1 Nœuds usuels pour la construction de DCP

a) Surliures à tour mort



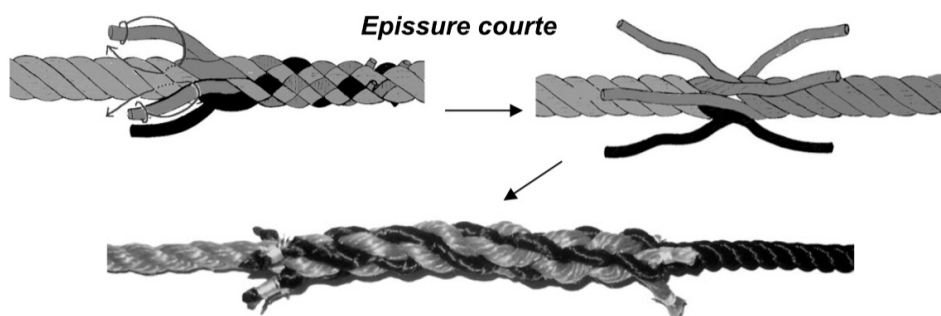
b) Surliure à la voilière



c) Nœud de huit



d) Les épissures



Epissure en œil



5.2 Les différentes parties d'un DCP

Les DCP peuvent être construits à partir de n'importe quels matériaux flottants : bambous, pièces de bois, vieux fûts d'huile vides, barriques, vieux pneus, chambres à air ou tout autre objet qui peut flotter.

La partie flottante du DCP est appelée flotteur. La plupart des flotteurs de DCP sont amarrés à un mouillage lourd reposant au fond de la mer. Le mouillage peut être réalisé avec des matériaux très divers : pierres, gros blocs de béton, vieilles pièces de ferraille ou n'importe quel objet lourd qui maintiendra le radeau en place.

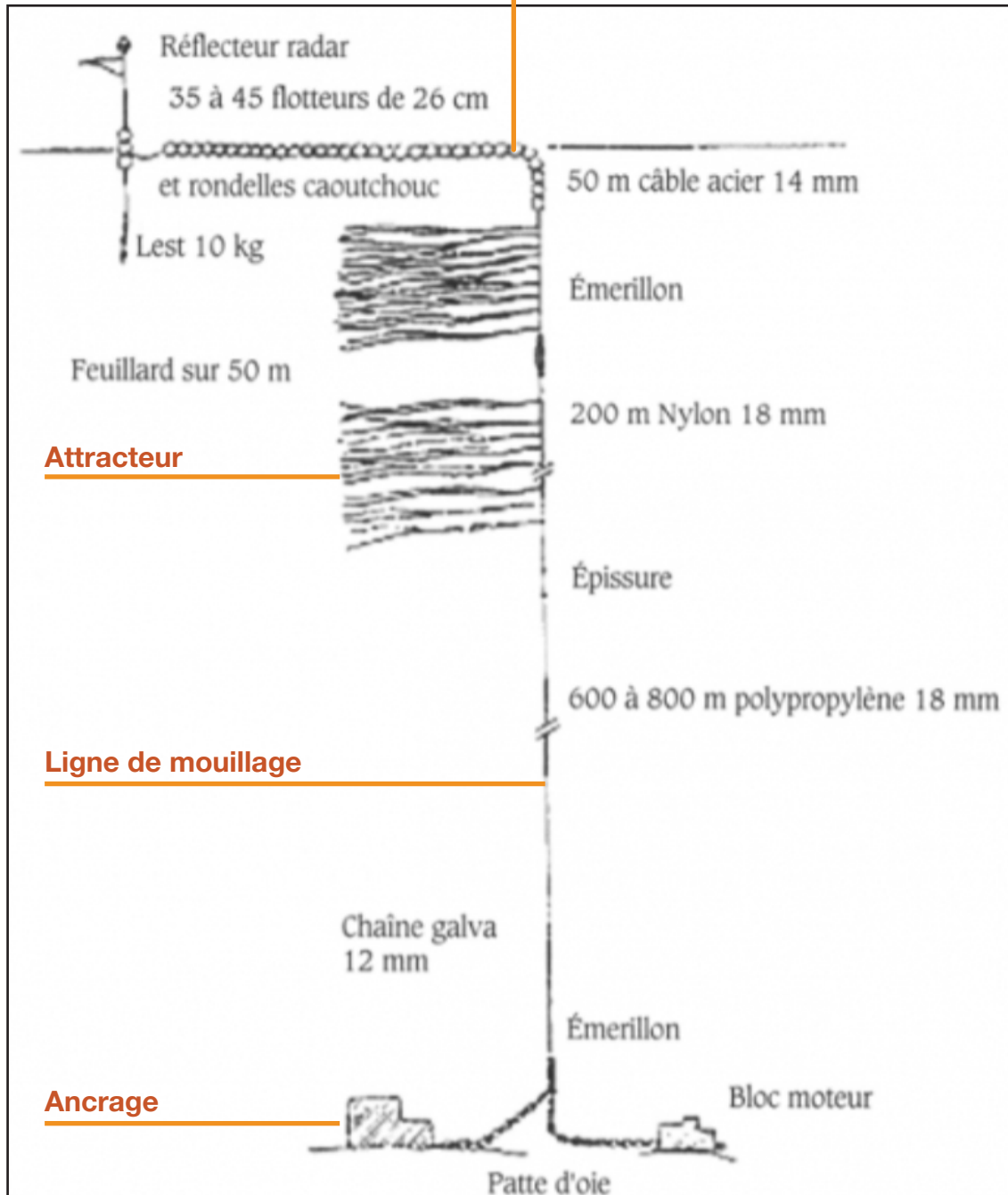
Le flotteur est amarré au mouillage par une longue ligne de mouillage. On peut utiliser des morceaux de chaîne, en particulier près du fond et près du flotteur, ainsi que de grosses aussières fabriquées à la main à partir de fibres synthétiques (Nylon, polypropylène, polyéthylène) ou naturelles (fibres de coco ou de palmier, chanvre, sisal).

Une partie très importante du DCP est l'attracteur de poissons. L'attracteur peut être fait de feuilles de cocotier ou de bananiers, de branches d'arbres, de morceaux de filets ou de cordages usagés. Il est amarré sous le flotteur. Les pêcheurs estiment que les attracteurs attirent le poisson vers le DCP (certains pêcheurs n'ancrent pas leur DCP, mais le laissent dériver à la surface). Ces DCP sont généralement équipés d'un mât, d'un pavillon, d'un feu et d'un réflecteur radar qui permettent aux pêcheurs de les retrouver.

Les DCP étant cependant constitués d'un grand nombre d'éléments reliés entre eux, les risques d'usures et de rupture sont importants et exigent surveillance et entretien.

Les différentes parties d'un DCP

Flotteur



5.3 Le flotteur



La flottabilité n'a pas besoin de dépasser 200 à 300 litres pour assurer une bonne visibilité des bouées.

Il existe une grande variété de flotteurs, allant de la bouée de 20 cm à la bouée sphérique de 90 cm de diamètre, armée et remplie de mousse polyuréthane. Cette sphère est équipée d'une perche, également en résine polyester armée, munie d'un réflecteur radar et comprenant un logement pour un éclairage.

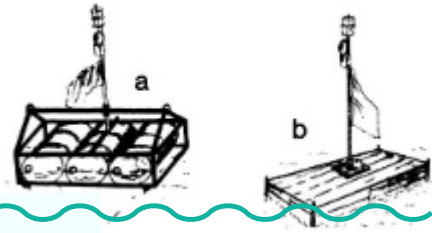
Des flotteurs peuvent être réalisés avec des fûts en polypropylène de 280 litres, remplis de mousse polyuréthane, et sanglés pour permettre une liaison avec la ligne de mouillage.

LA PARTIE
FLOTTANTE DU
DCP EST APPELÉE
'FLOTTEUR'

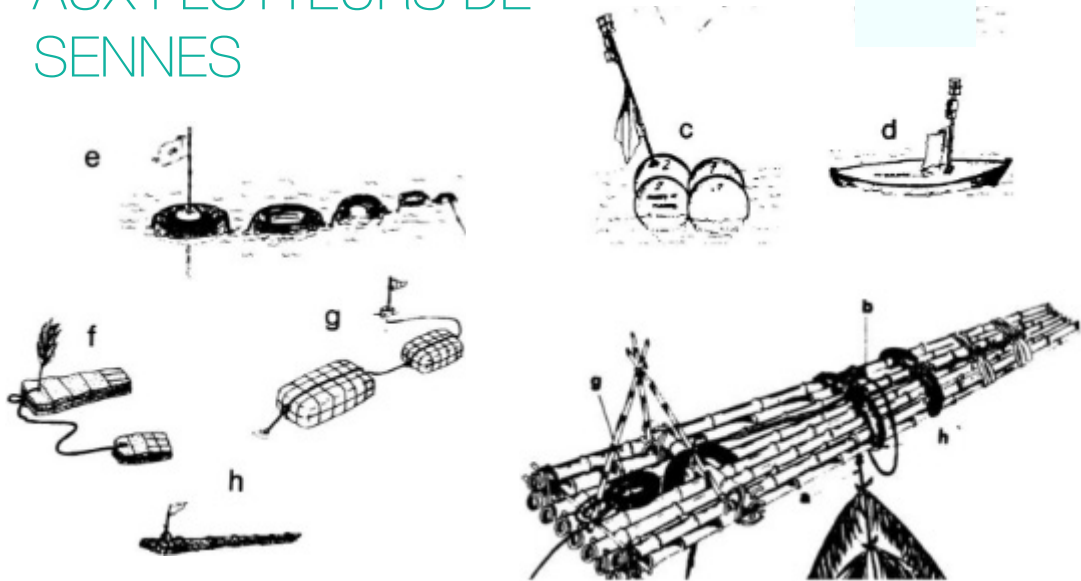
Ce flotteur peut être construit à partir de n'importe quel matériau flottant : bambous, pièces de bois, vieux fûts d'huile vides, barriques, vieux pneus remplis de mousse polyuréthane, chambres à air...



UNE GRANDE VARIÉTÉ DE FLOTTEURS



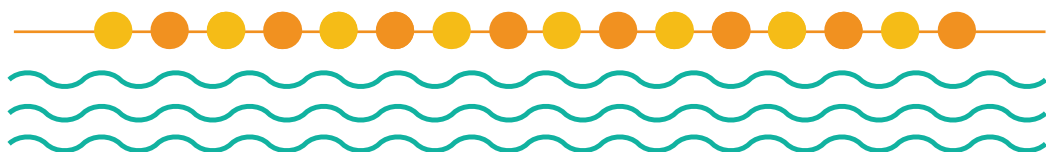
DE LA SPHÈRE UNIQUE
AUX FLOTTEURS DE
SENNES



Flotteur DCP à moindre coût



Flotteur DCP Indopacifique



5.4 Le matériel attractif 'Attracteur'



Au début de l'implantation des DCP, ils comportaient une nappe de filet sous la perche de signalisation, en plus des morceaux de feuilards plastiques (strap Bands) fixés sur une vingtaine de mètres en début de la ligne de mouillage.

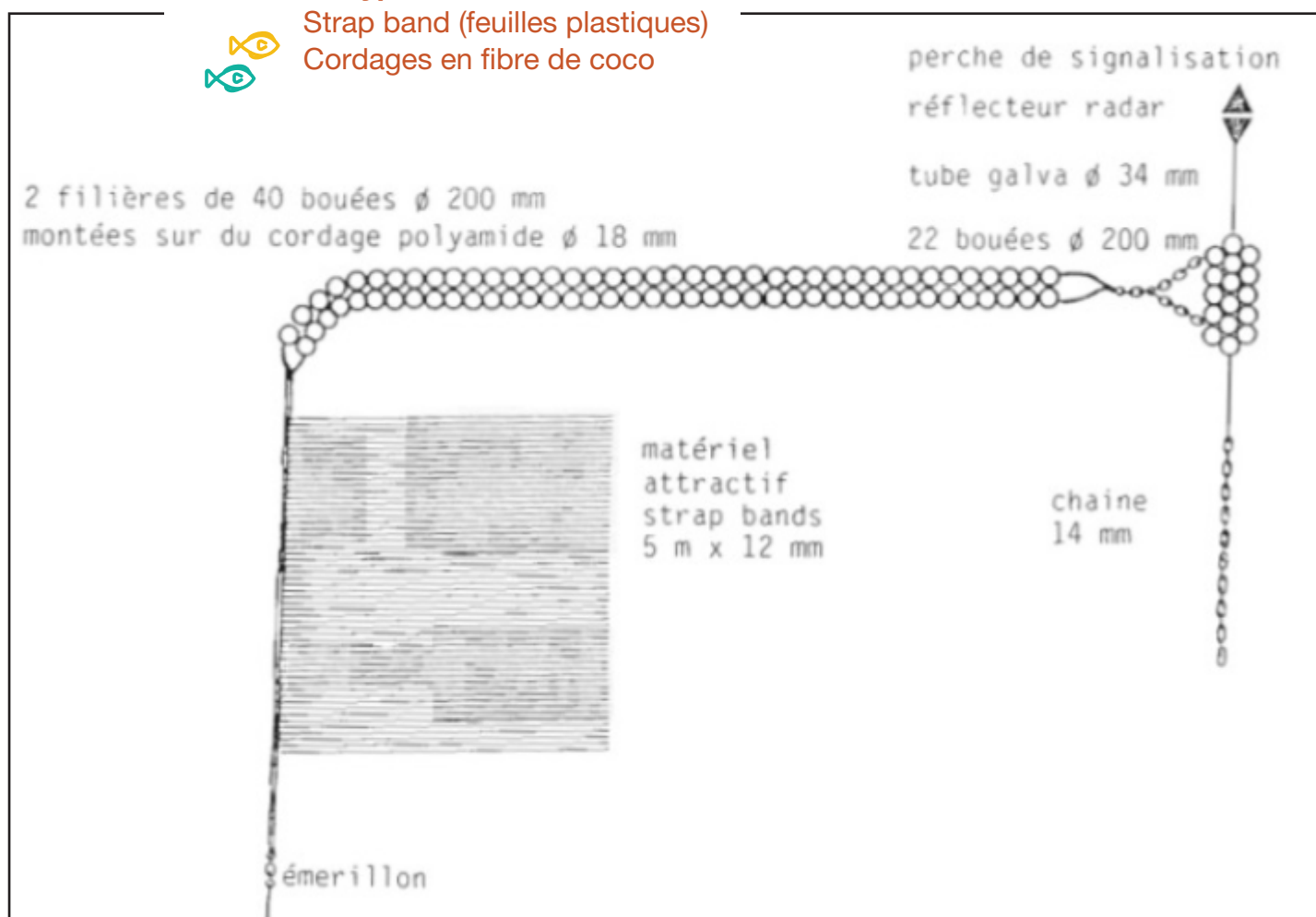
Après quelques essais, le filet a été supprimé pour une meilleure stabilité de la perche (pavillon de repérage), sans modification notable de l'efficacité des DCP.

Le rideau de feuilards plastiques paraît non seulement suffisant, mais est aussi peu onéreux et en plus offre peu de prise aux courants.

Une partie très importante du DCP est l'attracteur de poissons. Il peut être fait de feuille de palmier, de bananier, de branche d'arbre, de morceaux de filet ou de cordages usagés. Les pêcheurs estiment que les attracteurs attirent les poissons vers les DCP.

Différents types d'attracteurs :

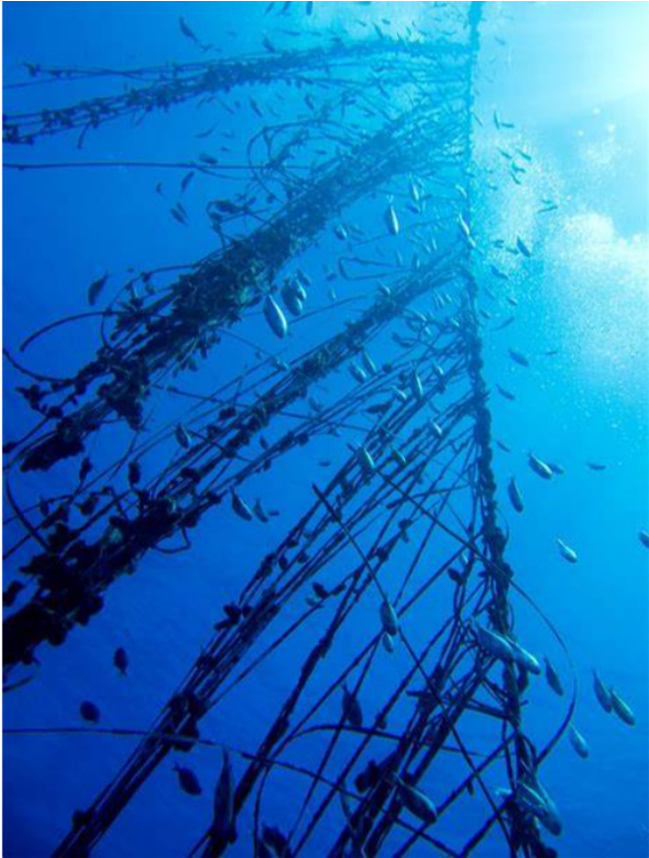
-  Strap band (feuilles plastiques)
-  Cordages en fibre de coco



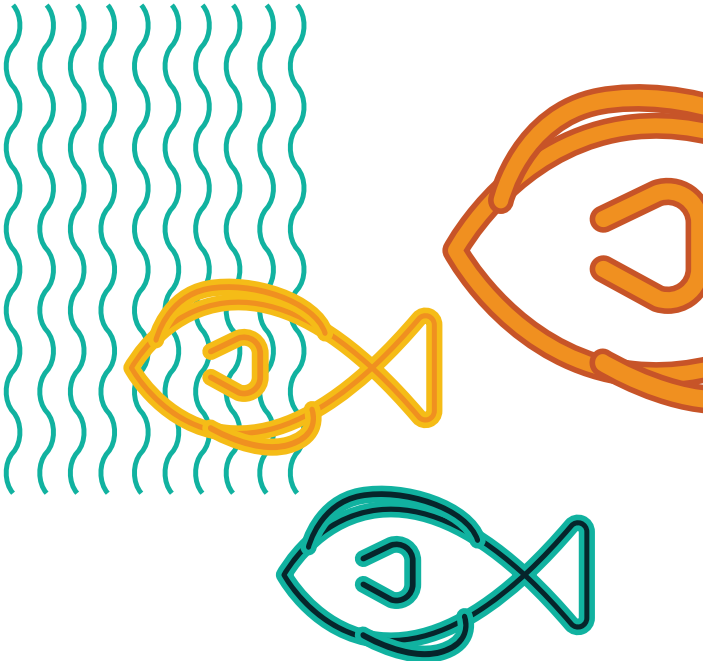
Différents types d'attracteurs :



Strap band



Strap band mélangé avec cordage en fibre de coco





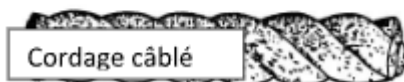
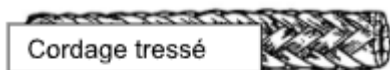
5.5 La ligne de mouillage

Plus la longueur du mouillage est importante, plus la vitesse du courant au-dessus de laquelle le flotteur coule est élevée. Cependant, étant donné qu'une longueur d'amarrage égale à 1,2 fois la profondeur. Cela donne un rayon de giration de l'ordre de la moitié de la profondeur. Il semble difficile d'augmenter ce rapport.

La longueur de la ligne de mouillage dépend bien sûr de la profondeur de l'endroit de mouillage. S'il y a beaucoup de courant, il faut prévoir une bonne longueur supplémentaire pour éviter que le flotteur ne soit immergé de temps à autre, lorsque le courant force sur la ligne.

Par exemple, si la profondeur est de 1,000 m ; vous devez rajouter 25 pour cent de longueur à la ligne : multipliez la profondeur par 1.25 pour obtenir la longueur nécessaire ($1,000 \times 1.25 = 1,250$). La longueur supplémentaire de ligne est de 250 m pour des profondeurs plus grandes (de l'ordre de 2,000 m). Ce supplément de 250 m ajouté à la valeur de la profondeur doit suffire.

Il est préférable d'utiliser des cordages en fibre synthétique en nylon, kuralon, dacron, polyéthylène ou propylène. Ces deux dernières sont les moins chères et elles flottent. Les cordages tressés sont plus résistants mais plus coûteux que les cordages câblés.



5.6 Le lest

Pour fixer l'extrémité de la ligne fixée au mouillage, optez toujours pour une chaîne plutôt qu'un cordage. Cela permet d'éviter que la ligne ne se casse lorsqu'elle frotte contre un fond dur, des rochers ou des coraux

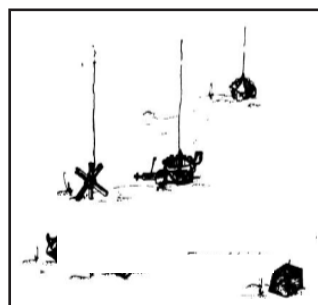
Deux ou plusieurs corps morts reliés entre eux donnent un mouillage plus sûr qu'un seul bloc. La liaison entre la ligne et la chaîne doit toujours être assurée par un émerillon solide. Réalisez des liaisons solides entre cordages, chaînes, corps morts et DCP en y plaçant des manilles avec du fil de fer ou en les soudant pour éviter que le manillon ne se dévisse et entraîne la perte de mouillage et du DCP.

Il faut calculer le poids de l'ancrage pour que le flotteur ne puisse ni le soulever, ni le faire glisser sur le fond sous l'effet des forces engendrées par le courant sur la ligne d'ancrage. Si le poids dans l'eau du bloc est supérieur à la flottabilité du flotteur du DCP, ce dernier ne pourra pas le soulever. C'est ce poids minimal qui sert de base au calcul du poids de l'ancrage.

Ancrage :



Blocs moteurs comme ancrage

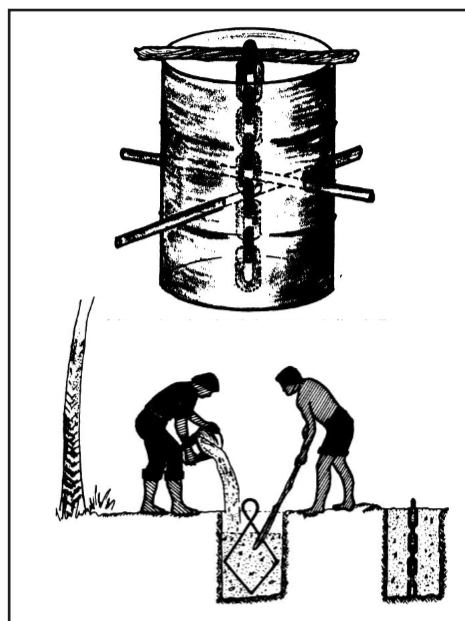


Ancrages divers

Fûts métalliques à nettoyer avec soin comme pour les blocs moteurs comme corps-morts (ancrage)

Remplis de béton et renforcés avec des débris de fer pour augmenter le poids








Couler des blocs de béton en faisant des creux dans la terre, cela pourra servir de corps-morts



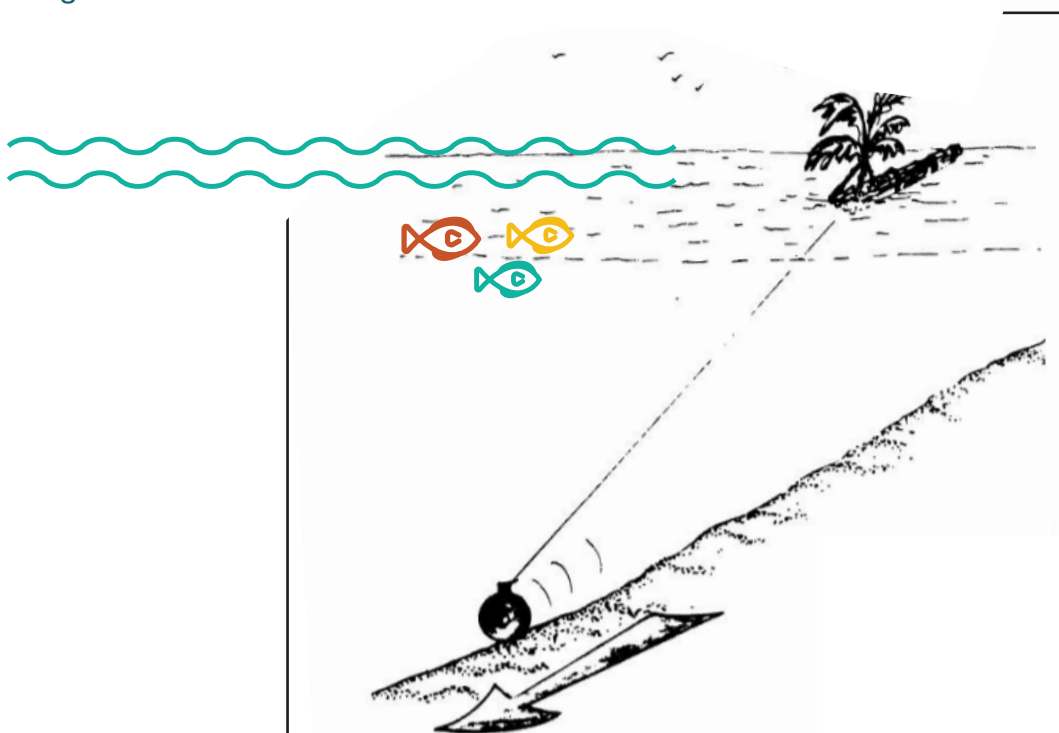
06 INSTALLATION

& IMPLANTATION DCP

6.1 Où implanter un DCP ?

-  Choix de site d'implantation DCP
Zone de pêche historique (zone de passage et de concentration de poissons)
-  Eviter les couloirs maritimes
-  Eviter les zones à pente abrupte
-  Connaître approximativement les profondeurs
-  Les zones aux courants divergents et convergents propices aux nutriments constituent d'excellentes zones de pêche
-  Zone à courants lents et modérés généralement adaptés aux DCP
-  Topographie de fond boueux et sableux parfaite pour l'implantation DCP

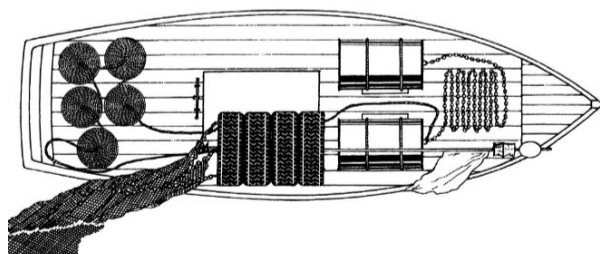
Avant la mise à l'eau d'un DCP, les coordonnées GPS, la profondeur de l'eau, les conditions topographiques et la distance par rapport au rivage et aux autres DCP doivent être vérifiés.



6.2 Installation et implantation DCP



Il est important de disposer d'un bateau assez grand pour faire la mise en place. Le bateau doit être capable de porter, en toute sécurité, l'ensemble du DCP : flotteur, attracteur, chaînes, mouillage complet et personnel nécessaire pour la mise à l'eau.



Le bateau doit être stable, bien tenir la mer, avoir au moins une dizaine de mètres de longueur et être assez large.

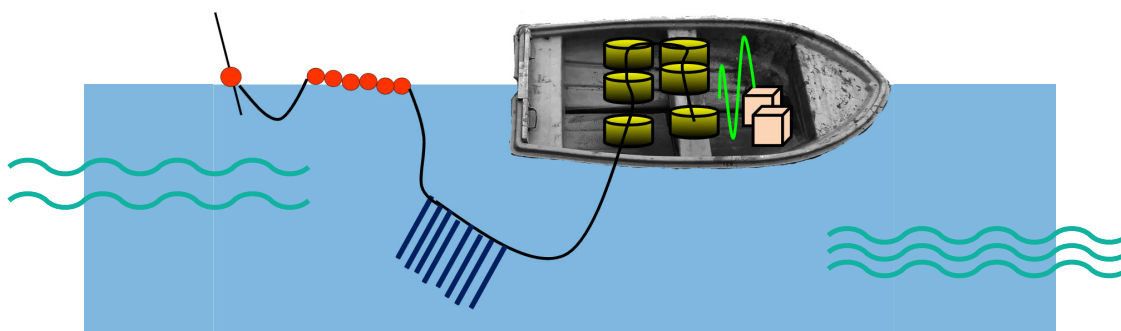


Il faudra d'abord mesurer la longueur de la ligne de mouillage. Ensuite, vous réalisez toutes les liaisons nécessaires entre les différentes parties du DCP, avant de quitter le port, lorsque tout aura été embarqué. Il faut tout disposer avec ordre sur le pont pour ne pas avoir de mauvaise surprise au moment de la mise à l'eau.



Rappelez-vous que vous devez toujours mettre à l'eau le flotteur en premier et le corps mort en dernier. La chaîne doit être disposée de façon à ce que le bout qui sera mis à l'eau soit facile à saisir, donc sur le dessus.

De même, la ligne de mouillage doit être levée de manière que la glène à filer en premier soit située sur le dessus ; il faut disposer avec soin l'ensemble de la ligne de mouillage par glènes empilées (selon leur ordre de mise à l'eau) de préférence à l'arrière du bateau, derrière les corps, de façon que la ligne puisse filer par l'arrière vite et librement sans risquer de s'engager dans les pieds des marins.





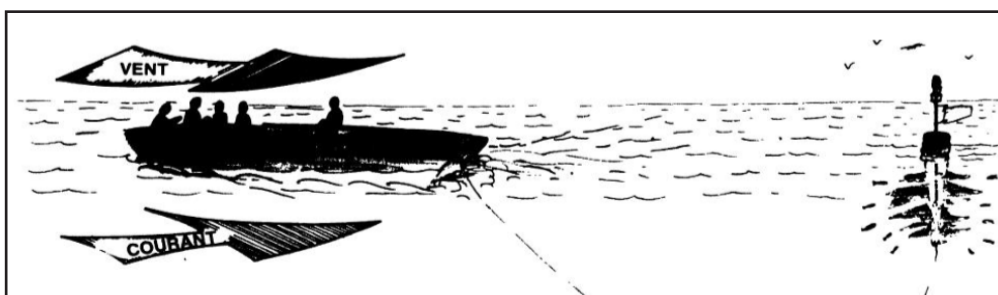
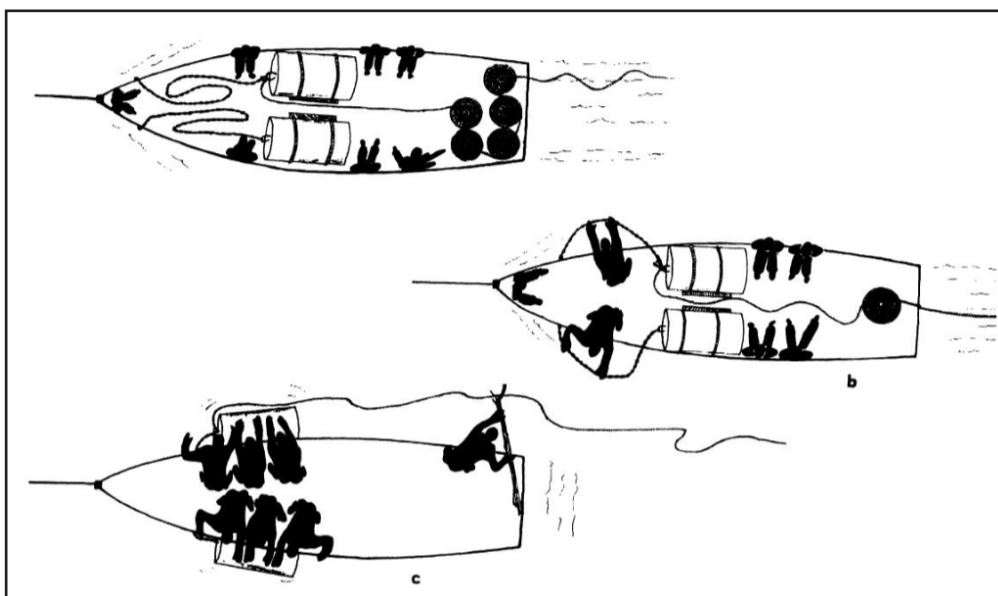
Quant au flotteur, il doit être placé sur l'avant. Mettez un corps mort de mouillage de chaque côté pour bien équilibrer le bateau et pour qu'il soit plus facile de les mettre à l'eau. Attachez bien les mouillages à bord pour qu'ils ne risquent pas de bouger en route. Les corps morts doivent être reliés l'un à l'autre par une chaîne d'environ 10 mètres.



Posez soigneusement la chaîne pour qu'elle puisse être mise à l'eau doucement par l'avant, sans risque que les corps morts soient encore à bord. La chaîne doit pendre à l'avant pendant la mise à l'eau des blocs, que l'on fera passer par-dessus bord de chaque côté en même temps.



Avant de quitter le port, il faut absolument que le déroulement des opérations soit bien clair, pour que tout le monde et chacun sache exactement ce qu'il doit faire.





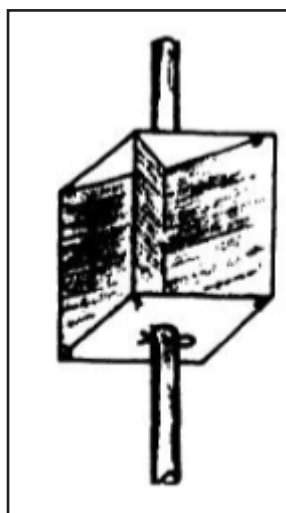
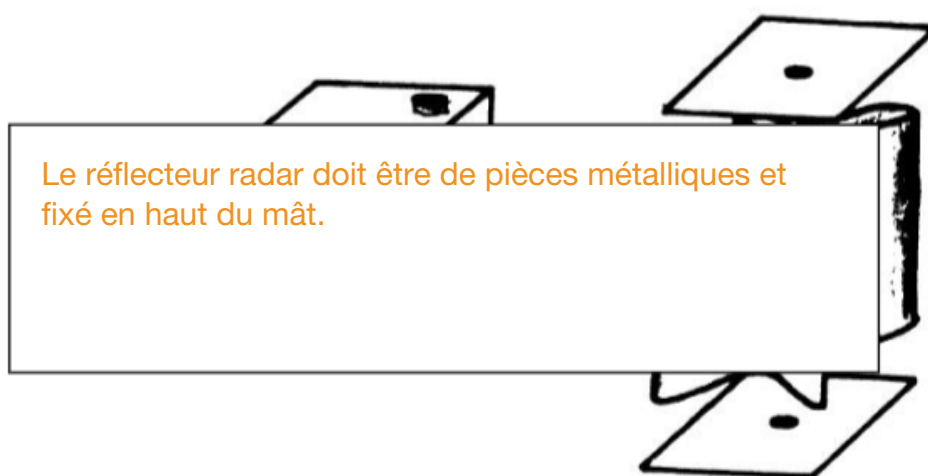
Largage ancrage



Entre le port et le lieu de mouillage, vérifiez bien tout le matériel nécessaire pour la mise en place du DCP : flotteur, attracteur, ligne de mouillage, manilles, émerillons, épissures etc.

6.3 Le Réflecteur radar :

Le réflecteur radar est utile pour deux raisons. La première est que les gros bateaux qui passent dans les parages du DCP pourront détecter le flotteur et ainsi l'éviter. La deuxième raison est que, si vous avez un radar à bord de votre bateau (embarcation), le réflecteur radar vous permettra de localiser plus rapidement votre DCP.



07 MAINTENANCE & ENTRETIEN DCP



S'il arrive qu'un flotteur se brise ou se détache de son mouillage, vous avez peu de chance de le retrouver. C'est pourquoi, il faut faire très attention lors de la construction de la mise en place des DCP. Chaque fois que vous pêchez à proximité des DCP, il vous faudra vérifier que les nœuds, les épissures et les manilles tiennent bien.



Si vous trouvez quelque chose qui ne va pas, par exemple un cordage ou un lien usé par le frottement, n'hésitez pas à le remplacer.

Dès leur mouillage, les DCP doivent être visités tous les 15 jours au minimum pour une vérification technique de l'état du matériel en surface. En effet, ces visites permettent de surveiller et de détecter les phénomènes d'électrolyse s'exerçant entre les éléments reliés entre eux. Les risques d'usure et de rupture sont importants, par conséquent l'observation attentive pour le contrôle et l'entretien des DCP est nécessaire.



Afin d'éviter la perte d'une partie ou du DCP en entier, il est impératif de signaler toutes anomalies constatées sur un dispositif de concentration de poissons.

08



QUELQUES RECOMMANDATIONS



**Respectez les Dispositifs de Concentration
des Poissons**



Ne vous amarrez pas dessus



**Ne tentez pas de les relever ou d'y
accrocher un engin**



Remplacer le flotteur tous les 7 (sept) mois

09



La CAPTURE



La plupart des poissons qui se rassemblent autour des DCP sont des poissons qui forment des bancs et vivent en pleine eau ou en surface, aussi appelés les « poissons pélagiques ». Par opposition, les poissons qui vivent sur le fond, appelés « poissons démersaux », se rassemblent rarement autour des DCP.

Les plus importants de ces poissons sont toutes les espèces de thons, toutes les espèces de bonites, quelques espèces de maquereaux, les chinchards, quelques espèces de carangues, les daurades coryphènes, les requins, etc.



Chinchards,



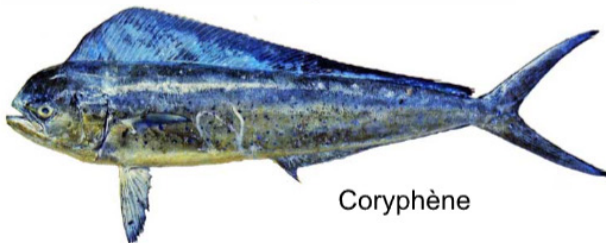
Thon



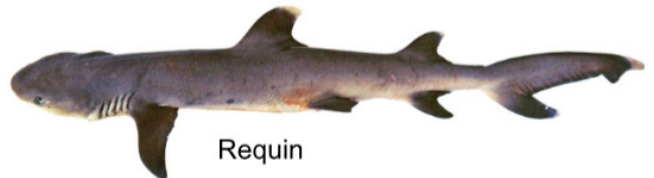
Carangue



Bonite



Coryphène



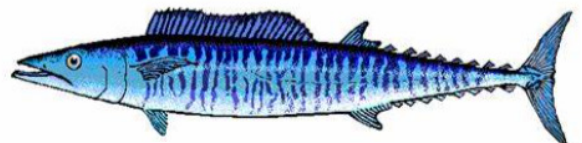
Requin



Espadon



Voilier



Thon banane

Bibliographie



Manuel scolaire ENPMM (école nationale de pêche et de la marine marchande) 2013



Collection FAO formation Comment construire et placer des dispositifs de concentration de poissons (DCP)
Compilé par Ben-Yami à partir de manuscrits préparés par A.S. de Jesus, C. Peters et B. Bjarnason

Illustrations : Pichovich, Barcali et Carlesi 1990



IFREMER Technologie Des Dispositifs de Concentration de Poissons 1989/90 Gérard Billais, Marc Taquet

